Station de changement de pneus



De quels outils aurez-vous besoin ?

Cric



Clé dynamométrique



Gants



Pourquoi soulever la voiture ne devrait pas nécessairement être votre première étape !

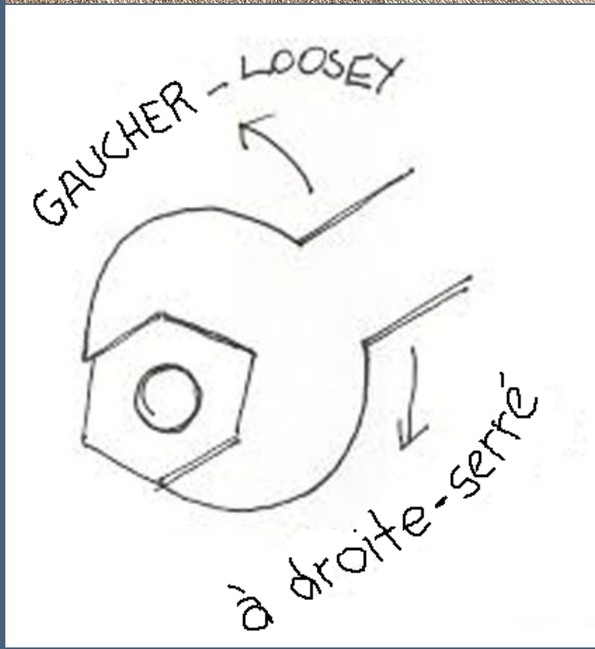


La roue n'a probablement pas été démontée depuis longtemps, les écrous de roue seront donc extrêmement serrés.

Si la roue n'est pas en contact avec le sol, elle commencera à tourner lorsque vous tenterez de desserrer les écrous de roue.

Avant de soulever la voiture, desserrez tous les écrous de roue d'un demi-tour.





Pourquoi seulement d'un demi-tour ?
Des dommages pourraient survenir si tout le poids de la voiture reposait sur les écrous de roue et les filetages desserrés.

Emplacement du cric

Regardez sous la voiture pour déterminer l'emplacement recommandé pour le cric. Une encoche est prévue pour que le cric ne glisse pas ou ne se déplace pas lorsqu'il est soumis à une charge.



Soulevez la voiture à l'aide du cric de manière à ce que la roue ne touche plus le sol d'environ 7,5 cm (soit la hauteur d'une canette).

Desserrez et retirez tous les écrous de roue ainsi que la roue.



Les ateliers de réparation automobile profitent de cette occasion pour éliminer la rouille et les débris accumulés sur le moyeu. Il s'agit d'une procédure importante, car la rouille empêcherait la jante et le pneu nouvellement installés d'avoir une surface de montage sûre et sécurisée. C'est pourquoi certaines roues sont connues pour se desserrer lorsque l'on roule sur des routes très fréquentées !

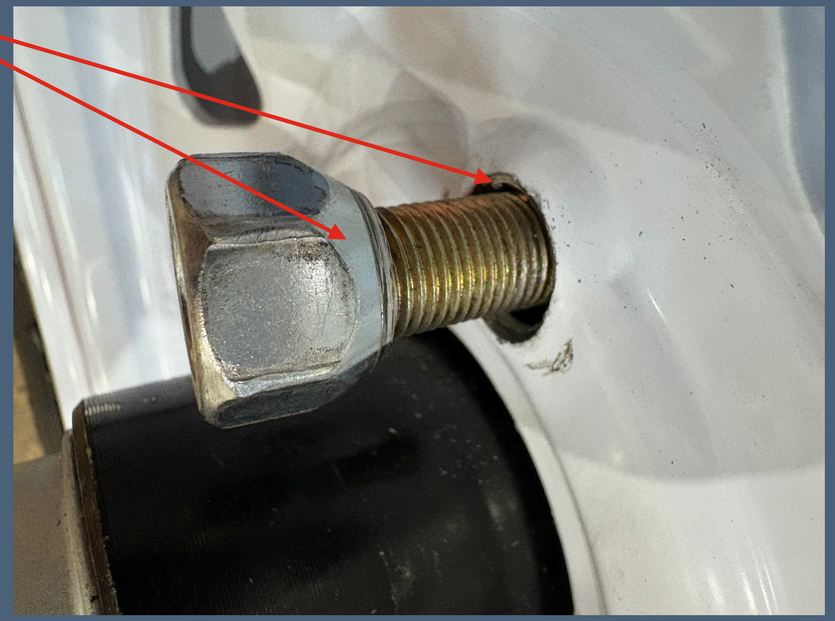


Montez le pneu et réinstallez les écrous de roue. À ce stade, il est essentiel que chaque écrou de roue soit serré uniquement à la main.



Pourquoi uniquement à la main ?

- Chaque écrou de roue est conique ou façonné pour s'adapter à la jante.
- Chaque écrou de roue doit pouvoir se positionner individuellement.
- Cela garantit que la jante sera correctement centrée sur le moyeu. De plus, chaque écrou de roue sera soumis à la même force de serrage.
- Cette procédure garantit que les écrous de roue ne se desserreront pas pendant la conduite.



Procédure de serrage correcte

- Abaissez la voiture en toute sécurité jusqu'au sol.
- Décidez quel écrou de roue vous souhaitez serrer en premier.
- Choisissez maintenant un autre écrou de roue situé directement à l'opposé du premier.
- Continuez à suivre cette même méthode de sélection jusqu'à ce que vous ayez suivi un schéma en forme d'étoile.



Bravo ! Le changement de pneu est terminé !

- Veillez à ranger tous les outils.

Testez vos connaissances

Vrai/Faux

Il n'est pas important de suivre les étapes recommandées.
Tant que les écrous de roue sont tous serrés, il est absolument impossible que la roue se desserre et tombe.

Vrai/Faux

Pour desserrer un écrou de roue, il faut tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre (vers la droite) ?

Vrai/Faux

Pour que la roue soit correctement montée, il est préférable de commencer par serrer les écrous de roue à la main ?

Vrai/Faux

Les écrous de roue peuvent être installés de deux manières différentes ?

Vrai/Faux

Il n'y a pas lieu de s'inquiéter du glissement du cric, car le poids de la voiture l'empêchera de bouger ou de se déplacer ?

Vrai/Faux

Le premier geste à faire pour changer un pneu est toujours de soulever la voiture à l'aide d'un cric.

Vrai/Faux

La procédure de serrage final suit essentiellement le même schéma en forme d'étoile.

Vrai/Faux

Une roue mal installée peut constituer un grave problème de sécurité.